

Fraktion „Die Freien“ - Holsteiner Weg 25a - 33178 Borchten

Borchten, 1. November 2019

Gemeinde Borchten
Herrn BM Allerdissen
Unter der Burg 1
33178 Borchten

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Allerdissen,

die Fraktion „Die Freien - FWB / FDP“ Borchten stellt folgenden Antrag an den Rat:

Die Verwaltung wird beauftragt, mit den entsprechenden Verbänden, Verkehrsunternehmen sowie den Städten Salzkotten, Büren und Lichtenau zu prüfen, zu welchen Bedingungen ein Lückenschluss im Bereich des Nachtbusfahrplans für die Ortsteile Etteln (Henglarn, Atteln, Husen) und Alfen (Oberntudorf, Niederntudorf, Wewelsburg) möglich ist. Das Ergebnis dieser Beratung ist dem Rat mitzuteilen und zur Abstimmung vorzulegen.

Begründung:

Insbesondere die Mobilität und Sicherheit unserer jüngsten/junggebliebenen Bewohner sollte uns als politischer Gemeinde am Herzen liegen, umso mehr, da dieser Personenkreis oftmals nicht selbst über einen Führerschein oder ein Fahrzeug verfügt. Auch muss es unser Ziel sein, einerseits Nachtwanderungen, und Anhalterfahrten ebenso zu verhindern wie wir andererseits die Attraktivität des Nachverkehrsangebotes weiter stärken und im Kampf gegen Alkohol am Steuer nicht nachlassen sollten.

Immer wieder kommt aus den Orten Etteln und Alfen der Wunsch, den Takt des Nachtbusses zu erweitern und den als Erfolgsmodell zu sehenden Nachtbus an die Nachfrage in den Orten anzupassen.

Der Nachtbus nach Alfen fährt über Nord- und Kirchborchen. Abfahrtszeit 1:00 Uhr und 3:40 Uhr.
Der Nachtbus nach Etteln fährt über Nord- und Kirchborchen. Abfahrtszeit 23:40 Uhr und 2:20 Uhr.

Anzumerken ist in diesem Zusammenhang, dass diese Busse beim Start vor mehr als 20 Jahren noch um 1:30 und 3:00 Uhr gefahren sind.

Der Zeittakt ist zwischen den Nachtbussen zu groß und zwingt die Busnutzer abzuwägen, ob sie noch mehr als 2,5 Stunden mit ihren Freunden in der Stadt verweilen wollen oder können. Hier gilt es, den Takt zu verdichten und eine weitere Fahrt oder ein Anrufsammeltaxi

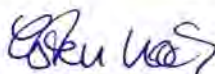
- nach Alfen (Nordborchen, Kirchborchen, Oberntudorf, Niederntudorf, Wewelsburg) nach dem übrigen Fahrplankonzept um 2:20 Uhr anzubieten,
- nach Etteln (Nordborchen, Kirchborchen, Henglarn, Atteln, Husen) nach dem übrigen Fahrplankonzept um 1:00 Uhr anzubieten.

Nach Nord- und Kirchborchen fahren derzeit vier Nachtbusse. Insofern würde eine zusätzliche Fahrt wie oben aufgeführt den Fahrplan harmonisieren und auch dem Wachstum der Orte gerecht werden. Da die Städte Büren, Lichtenau und Salzkotten von diesen Zusatzfahrten profitieren würden, sollte hier das Gespräch und eine gemeinsame Linie/Kooperation gesucht werden.

Mit freundlichen Grüßen



Dr. M. Welsing



Carsten Koch