



## Mehr Lärm und noch mehr Verkehr: Stoppt die Borchener Belastungsstraße

### Die sogenannte Entlastungsstraße entlastet nicht.

– Sie heißt nur so. Die Straße beginnt an der Kreuzricke und bindet vor allem das neue Baugebiet, die Wege lange und die Kreuzricke an. Obwohl sie eigentlich entlasten soll, wird sie zu mehr Verkehr und Lärm führen

– angefangen von der S-Kurve am Ortseingang, über die Wohngebiete im Osten Nordborchens bis hin zu den Stichstraßen, die den Verkehr zu- und ableiten müssen.

### Verkehr bleibt im Ort

– Wäre es wirklich das Ziel, mit ihr zu entlasten, müsste die Straße noch vor dem Ortseingang im Gebiet zwischen „Knocken“ und Autobahnkreuzung beginnen und dann im großen Bogen am Ort vorbeigeführt werden.

Dies würde den Verkehr insgesamt aus Borchen herausnehmen und die Wohngebiete um das Sonneneck, den Bäume rweg, das Menkenfeld, die Kreuzricke, Mecklenburger Weg als auch die Paderborner Straße entlasten. Alles andere belässt den Verkehr nur im Ort. Hinzu kommt der Verlust mehrerer zur Naherholung genutzter Feldwege für Jogger, Hunde, Radfahrer und Spaziergänger.

### Keine Lösung für Nordborchen, noch weniger für Kirchborchen.

Mit dem derzeit geplanten Ende der Straße an der Kreuzricke wird es keine nachhaltige Lösung für den Kirchborchener Verkehr geben.

Wer aus diesem Ortsteil die Erschließungsstraße nutzen will, muss

- ▶ Keine Entlastung!
- ▶ Verkehr wird nicht aus dem Ort geführt!
- ▶ Keine Lösung für Kirchborchen!
- ▶ Mehr Lärm durch zu geringen Abstand!
- ▶ Lärm für neue Wohngebiete!

## Fortsetzung von Seite 1

entweder über verkehrsberuhigte Straßen und Schleichwege wie den Dahlbergweg oder weiterhin durch Nordborchten fahren. Das entlastet nicht die Paderborner Straße und auch nicht den Ort. Im Gegenteil: Die Kreuzricke, Schützenstraße, Wege-lange & Co., die als verkehrsberuhigte Zonen bislang halbwegs ruhiges Wohnen ermöglichen, bekommen weiteren Durchgangsverkehr und damit neuen Lärm für die Anwohner.



### Noch mehr Verkehr durch neue Baugebiete

Mit dem Bau der neuen Straße will die Verwaltung zusätzliche Baugebiete schaffen. Diese sollen zwischen der bisherigen Bebauung und der neuen Straße liegen. Der Verkehr nimmt infolge dieser Erweiterung zu, fließt auf eine immer mehr verstopfende S-Kurve ab und führt insgesamt zu mehr Lärm und Belastungen.

### Noch mehr Lärm für neue Gebiete

Bei der A33 wurde von der gesamten Politik noch eine große Initiative gegen den Lärm gestartet. Die neue Straße hingegen wird zum Teil nur mit einem Abstand von 200m bis 300m am Ort vorbeigeführt. Während der Ortskern kaum entlastet wird, bekommen die Wohngebiete eine deutliche Mehrbelastung mit Verkehr und Lärm. Und überhaupt: Wie sich die Erschließungsstraße auf die Querstraßen auswirkt, wurde noch gar nicht untersucht.

## Mitmachen

Politik lebt vom Mitmachen. Melden Sie sich, falls Sie uns kennenlernen oder unterstützen wollen:  
info@fwb-borchten.de  
info@fdp-borchten.de

*Ohne vernünftige Anbindung und ohne Gesamtkonzept: Die Erschließungsstraße endet im Nichts, entlastet nicht und ist ohne Chance auf Verlängerung bis Kirchborchten.*

# Wir fordern:

Sollte die Mehrheit im Rat – trotz vieler Gründe dagegen – dieser Erschließungsstraße zustimmen, fordern wir:

### Planung als wirkliche Entlastungsstraße:

- ▶ Anschluss der Trasse im Bereich „Am Knochen“

### Angemessener Lärmschutz der Wohngebiete:

- ▶ Mindestabstand zur Wohnbebauung von grundsätzlich 500 Metern auf weiten Teilen der Strecke
- ▶ Maximale Lärmschutzmaßnahmen (Wand/Damm), die den veralteten deutschen Standard übertreffen

### Lösung für Kirchborchener Verkehrsprobleme:

- ▶ Anbindung der Trasse bis Kirchborchten, beispielsweise an die Dörenhagener Straße

### Fundierte und nachhaltige Planung:

- ▶ Verkehrsprognose mit belastbaren Zahlen für den gesamten Einwirkungsbereich der Umgehungsstraße
- ▶ Untersuchung der Auswirkungen auf den Verkehrsfluss im Ort und in den verkehrsberuhigten Wohngebieten

### Transparente Planung

- ▶ grundsätzliche Einbeziehung der Bürgerinnen und Bürger in die Planungen über dem Verfahrensstandard
- ▶ Offenlegung der Kosten für die Maßnahmen (Umgehungsstraße, Ausbau Zubringerstraßen, Lärmschutz usw.)

Impressum:

FWB | FDP - Die Freien ▪ Dr. Marcel Welsing (FDP) & Carsten Koch (FWB)  
Holsteiner Weg 25a, 33178 Borchten ▪ info@fwb-borchten.de